

坂製作所(本社 京都市右京区)



坂栄孝社長

半導体、自動車関連製造設備の加工・組立で実績を積む坂製作所(京都市右京区)。創業以来続けてきた部品加工の分野では、昨年3月、中国南部の深圳工場を移転拡張する形で、東莞市内に1000平方㍍の生産拠点を立ち上げ、精度や受注量に応じて本社工場と作業を振り分ける分業体制を構築している。

2010年の年間売上高2億円。従業員数は現地採用の中国人スタッフを入れて約50名と決して大きくなかった。坂栄孝社長は、「手のひらサイズのアルミの削り出しが得意。しかし、中国のローカル企業が最新鋭機を導入する中、技術的な強みは確実に薄れつつある」と自己分析する。

2010年の年間売上高2億円。従業員数は現地採用の中国人スタッフを入れて約50名と決して大きくなかった。坂栄孝社長は、「手のひらサイズのアルミの削り出しが得意。しかし、中国のローカル企業が最新鋭機を導入する中、技術的な強みは確実に薄れつつある」と自己分析する。

2006年に始まった中国進出の第一歩は、机3台と電話機だけが置かれた深圳市にある古びたマンションの一室。香港の現地法人「坂制作香港有限公司」の出張所として、まず着手したのは技術指導させてもらえる企業探しだった。

技術指導を通じて、中国人の気質をつかみ、協力企業を約20社まで拡大。2008年には、同市内に270平方㍍の工場を開設した。

現地採用したスタッフの大半が素人。ビルの2階に設けられた工場内は台湾製のNC機や汎用機ばかり。技術的な課題以上に問題視されたのは定着率の悪さで、「せっかく事業が軌道に乗つても、旧正月などの大型連休が終われば、従業員が実家から帰つて

作業内容に応じた日中分業体制

差別化の武器として磨き上げてきたのは、単品加工の短納期化と両工場の使い分けによる「コスト削減」。例えば、「日本でミクロン単位の精密加工を担当し、部品数の多い注文は24時間稼動の東莞工場で請け負う」といった感じだ。日本で受けた注文はCADデータをメールで中国に飛ばし、スカイプ(音声通話ソフト)で図面を見ながら打ち合わせている。

中国から日本への最短納期は3日。注文が自社内で処理できないときは、提携するローカル企業に依頼して部品を納める。

人件費が高騰した分は、比較的安価な台湾産や南アフリカ産の輸入材から選び抜いて使うなど、経費削減を徹底。日本価格に比べて最大50%のコスト削減を成功したケースも少しづつ増えているようだ。

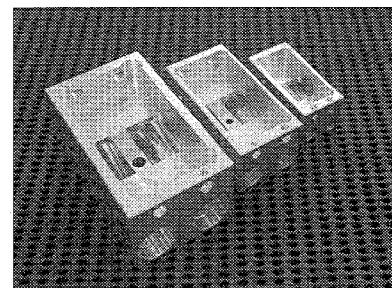
■マニュアル化で安定供給

2006年に始まった中国

「これがバチッとはまつた。Aさんは穴あけ、Bさんは面取り、Cさんはヤスリ仕上げと、それぞれ作業担当を決めれば、技術の習得速度が上がるし、当然納期も短くなる。万が一、抜けられても工場内でフォローできる」。

現在、セクションごとに工程管理する部課長クラスも中国人スタッフだ。「±0.02㍉」の加工精度であれば、中国で作れる」と自信を見せるほどに安定し、昨年3月に深圳から東莞工場に移転拡張した。

■ 知恵で紡ぎ出す
■ 管理体制と治具



現在、中国の年間売上

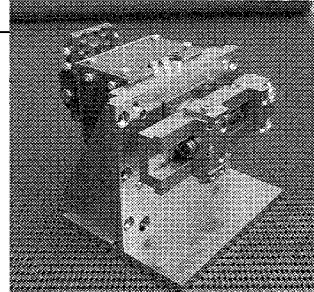
1億円のうち、日系企業が約9割を占める。今後は現地企業の割合を高める方針で、「大阪府内のメーカーと共同出資して販売会社を立ち上げることも検討している」とした。

現在、中国の年間売上

1億円のうち、日系企業が約9割を占める。今後は現地企業の割合を高める方針で、「大阪府内のメーカーと共同出資して販売会社を立ち上げることも検討している」とした。

現在、中国の年間売上

1億円のうち、日系企業が約9割を占める。今後は現地企業の割合を高める方針で、「大阪府内のメーカーと共同出資して販売会社を立ち上げることも検討している」とした。



社内で設計・製作した角度割り出しバイス。裏側のレバーでバイスの回転・固定ができる優れもので、時間短縮と精度保持に役立つているという